



MEMORIAL DESCRITIVO

CATIGUA 08/11/2023

RECAPEAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM 4CM.

Os serviços de recuperação de pavimento asfáltico deverão ser executados com imprimadura ligante e camada de rolamento com C.B.U.Q – Concreto Betuminoso Usinado a Quente.

ETAPAS DE EXECUÇÃO:

- Fechamento do trânsito a todos os veículos;
- Limpeza com caminhão pipa e varrição do pavimento existente;
- Execução de tapa-buracos em toda a área onde houver a necessidade de regularização Imprimadura ligante;
- Usinagem do Concreto Betuminoso Usinado a Quente;
- Transporte de Concreto Betuminoso Usinado a Quente;
- Camada de rolamento com Concreto Betuminoso, Usinado a Quente (CBUQ) com graduação faixa IV, com dope de acordo com o DER-SP.

CAPA DE ROLAMENTO BETUMINOSA USINADO A QUENTE (C.B.U.Q.) COM ESPESSURA DE 4CM:

Por se tratar da avenida principal da Cidade, onde passam alto tráfego de veículos principalmente caminhões, vindo da rodovia Washington Luís à outras cidades circunvizinhas importantes como Olímpia, Tabapuã, foi optado pensando na qualidade do serviço, na durabilidade, foi pensado no recapeamento com 4cm de espessura.



DESCRIÇÃO

MATERIAIS

O agregado graúdo, assim considerado o retido na peneira nº 4 (4,76mm), será constituído pôr pedra britada. A porcentagem de partículas lamelares não deve exceder 15%.

O agregado fino consiste nas partículas que passam na peneira no. 4, podendo ser constituído de areia, pó de pedra, ou ambos, sempre se observando a não existência de torrões de argila ou material orgânico.

Os agregados deverão ainda, apresentar as seguintes características físicas ou mecânicas:

Abrasão Los Angeles $\leq 40 \%$.

Índice de tenacidade TRETON $\leq 10 \%$

Resistência à desintegração traduzida pôr perdas inferiores a 20 % sob ação de soluções saturadas de sulfato de magnésio.

Adesividade boa, ou maior que 4, ao material betuminoso que será empregado
O material betuminoso a ser utilizado será o CAP-50/70 (Cimento Asfáltico de Petróleo), mais dope para confecção de CBUQ,

A granulometria da mistura de agregados e composição da mistura de agregado e ligante será conforme a camada, intermediária ou rolamento.

Dosagem da mistura betuminosa deverá ser determinada pelo Método MARSHALL.

EXECUÇÃO

Equipamentos

Deposito para material betuminoso, com capacidade para aquecer o material, às temperaturas fixadas nas especificações.



Usina volumétrica ou gravimétrica com capacidade mínima de produção de 40 ton/hora.

Caminhões basculantes, para transporte, da usina até ao local dos serviços, sempre com proteção da carga, mantendo a temperatura, à níveis compatíveis de aplicação.

Vibro acabadora automotriz, que permita a perfeita aplicação da massa, tanto quanto à espessura aplicada, como sua conformação de projeto.

Equipamentos para compressão, deverão ser constituídos pôr um rolo pneumático autopropulsores, de pressão controlável entre 35 e 120 lbs/pol2, e um rolo tipo tandem, com carga entre 8t à 12t.

Caminhão equipado com tanque espargidor, com capacidade mínima de 5.000 kgs, para executar pintura de ligação.

Vassouras mecânicas ou manuais, que permitam a perfeita remoção de pó ou materiais soltos na pista de trabalho, além de rastelos e carrinhos de mão, para acabamentos da massa, em locais não possíveis à vibro acabadora.

Após toda regularização e limpeza, será aplicado, imprimadura betuminosa ligante com emulsão catiônica, do tipo RR - 2C, recortada com 50% de água na taxa de aplicação de 1,0 kg/m2.

A espessura da camada de rolamento deverá ser 4,0 cm (quatro centímetros), com temperatura nunca inferior a 125°C, e posterior compactação, até atingir densidade suficiente mínima, aplicada sobre a pintura descrita no item anterior, após total ruptura da mesma.

A abertura ao trânsito, não deverá acontecer, antes do total resfriamento do material aplicado.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL: Será com tinta retro refletiva a base de resina acrílica.



SINALIZAÇÃO VERTICAL: Placa para sinalização viária em chapa de aço, totalmente refletiva com película IA/IA - área até 2,0 m² e suporte tubular galvanizado de 2 1/2".

LOMBADA: Será feito a demolição da ondulação transversal existente que se encontra deteriorada, com acúmulo de material para posterior recolhimento da prefeitura, de modo que fique fora da área de trabalho do recape, posteriormente será feita a construção de uma nova ondulação transversal do tipo B, obedecendo a normas da DER.

a) L (largura): igual à da pista, mantendo-se as condições de drenagem superficial;

b) C (Comprimento): 1,50m;

c) H (altura): $0,06\text{m} \leq h \leq 0,08\text{m}$.

A lombada deverá receber pintura com tinta retro refletiva a base de resina acrílica, e sinalização vertical.

OBS: O Levantamento Planialtimétrico será entregue pela empresa ganhador assim que encerrada a obra.

CLAUDEMIR JOSÉ GRAVA
PREFEITO MUNICIPAL

CLAUDIO DUARTE PEIXOTO AMARAL
Eng. CIVIL-CREA: 5069229360
ART: 28027230231781280